



### COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

<b>SERVIÇO : SERVIÇOS DIVERSOS</b>	<b>DATA BASE: SICRO - OUT/2019</b>
<b>TRANSPORTE EM RODOVIA COM REVESTIMENTO PRIMÁRIO</b>	<b>SINAPI-NOV/2020</b>
<b>CUSTO DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO- PONTES</b>	

Código	EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE	Distância (km)	Velocidade Média (km/h)	Quant.	Fator de Utilização	Custo Transporte	Custo Total	Veículo de Transporte
S5843	TRATOR DE PNEUS. POTÊNCIA 122 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.510KG - CHP DIURNO. AF_06/2014	120,00	40	1	0,50	R\$ 213,06	R\$ 319,59	E9665
S5932	MOTONIVELADORA POTÊNCIA BÁSICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	120,00	40	2	1,00	R\$ 213,06	R\$ 1.278,36	E9665
S5631	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA SOBRE ESTEIRAS, CAÇAMBA 0,80 M3, PESO OPERACIONAL 17 T, POTENCIA BRUTA 111 HP - CHP DIURNO. AF_06/2014	120,00	40	1	1,00	R\$ 213,06	R\$ 639,18	E9665
S5940	PÁ CARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTÊNCIA LÍQUIDA 128 HP, CAPACIDADE DA CAÇAMBA 1,7 A 2,8 M3, PESO OPERACIONAL 11632 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014	120,00	40	2	0,50	R\$ 213,06	R\$ 639,18	E9665
S5875	RETROESCAVADEIRA SOBRE RODAS COM CARREGADEIRA, TRAÇÃO 4X4, POTÊNCIA LÍQ. 72 HP, CAÇAMBA CARREG. CAP. MÍN. 0,79 M3, CAÇAMBA RETRO CAP. 0,18 M3, PESO OPERACIONAL MÍN. 7.140 KG, PROFUNDIDADE ESCAVAÇÃO MÁX. 4,50 M CHP DIURNO. AF_06/2014	120,00	40	1	0,50	R\$ 213,06	R\$ 319,59	E9665
S5879	Rolo compactador vibratório Pé de Carneiro, operado por controle remoto, potência 12,5 KW, peso operacional, 1,675 t, largura de trabalho 0,85 m- CHP Diurino Af-02/2016	120,00	40	1	1,00	R\$ 213,06	R\$ 639,18	E9665
							<b>R\$ 3.835,08</b>	

Código	EQUIPAMENTOS DE MEDIO PORTE	Distância (km)	Velocidade Média (km/h)	Quant.	Fator de Utilização	Custo Transporte	Custo Total	Veículo de Transporte
S5921	GRADE DE DISCO REBOCÁVEL COM 20 DISCOS 24" X 6 MM COM PNEUS PARA TRANSPORTE - CHP DIURNO. AF_06/2014	120,00	40	1	0,33	R\$ 113,37	R\$ 112,24	S5824
							<b>R\$ 112,24</b>	

Código	Veículos de produção	Distância (km)	Velocidade Média (km/h)	Quant.	Fator de Utilização	Custo Transporte	Custo Total	Veículo de Transporte
S5824	Caminhão Toco PBT 16.000 Kg, carga útil max 10.685 kg, dist entre eixos 4,8 m, potencia 189 CV, inclusive carroceria fixa aberta de madeira para transporte geral de carga seca dimen aprox 2,5x7,00x0,50 m - CHP diurno AF 06/2014	120,00	40	1	1,00	R\$ 113,37	R\$ 340,11	S5824
S5811	Caminhão Basculante 6 m³peso bruto total 16.000 kg, carga útil máxima 13.071 kg, distancia entre eixos 4,80 m, potência 230 CV inclusive caçamba metálica -CHP diurno- AF-06/2014	120,00	40	4	1,00	R\$ 121,51	R\$ 1.458,12	S5811
S89876	CAMINHÃO BASCULANTE 14 M3, COM CAVALO MECÂNICO DE CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO COMBINADO DE 36000 KG, POTÊNCIA 286 CV, INCLUSIVE SEMIREBOQUE COM CAÇAMBA METÁLICA - CHP DIURNO. AF_12/2014	120,00	40	6	1,00	R\$ 185,77	R\$ 3.343,86	E9579

S5901	Caminhão Pipa 10.000 l trucado, peso bruto total 23.000 kg, carga útil máxima 15.935 kg, distância entre eixos 4,8 m, potência 230 CV, inclusive tanque de aço para transporte de água- CHP diurno AF-02/2016	120,00	40	1	1,00	R\$ 174,40	R\$ 523,20	E9571
							<b>R\$ 5.665,29</b>	

$$CM_{ob} = \left( \frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

**Custo Global: R\$ 9.612,61**

onde:

**MOB/DESM= R\$ 19.225,21**

$CM_{ob}$  representa o custo de mobilização;

DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);

K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;

FU representa o fator de utilização do veículo transportador;

V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;

CH representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.

CULO DO CUSTO DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO  
LIZADO DE ACORDO COM: MANUAL DE CUSTOS DE  
AESTRUTURA DE TRANSPORTES - VOLUME 09 - MOBILIZAÇÃO E  
MOBILIZAÇÃO - 2017 - DNIT