

Projeto Básico

Recuperação da Estrada de Acesso a Bannach

ZONA RURAL

Bannach / PA

Fevereiro/2021

PROJETO BÁSICO - ESTRADAS

Recuperação da Estrada Bannach – Bannach / PA

1 - INTRODUÇÃO

Com base nos fundamentos no art. 7º da Lei nº 8.666 de 21.06.93 e suas alterações posteriores, este projeto básico visa fornecer elementos e subsídios que possibilitem viabilizar a **Recuperação de 48,20 km de estradas vicinais, na estrada de acesso a Sede do Município de Bannach** como abaixo relacionada, sendo que a Estrada está localizada nos municípios de Rio Maria e Bannach, no Estado do Pará.

Essas obras serão executadas em conformidade com a metodologia e especificações anexas, em consonância com as Normas Técnicas Brasileiras vigentes.

Com a execução dessas obras, vislumbra-se melhorar as condições sócio-econômica dos moradores de Bannach, que atualmente estão enfrentando circunstâncias adversas à sua própria subsistência, diante de problemas que envolvem a saúde, educação, transporte, comercialização de seus produtos, etc. A PMB, sensível a estas realidades, tem buscado minimizar os problemas dentro da esfera de sua competência, tentando estender de forma mais abrangente possível os benefícios de infra-estrutura a essas áreas carentes.

As obras, objeto deste projeto básico, serão executadas com recursos do Tesouro do Estado e Contrapartida do município de Bannach - PA, visando otimizar e agilizar a utilização dos recursos públicos

Rodovia	Estradas (km)	
	Vicinal	Recuperação
Estrada Bannach	01	48,20
	TOTAL	48,20

2 - JUSTIFICATIVA

No caso presente as áreas são carentes de infra-estrutura e a assistência técnica e social é incipiente, o que se torna um forte motivo para o êxodo rural em direção aos grandes centros urbanos. Um dos problemas mais graves nos assentamentos diz respeito à insuficiência, ou quase inexistência, de uma malha viária que possa permitir efetivamente o acesso, o transporte escolar e o escoamento da produção.

A complementação das estradas é uma necessidade das comunidades ocupantes das áreas, já que tem como objetivo dotar a região beneficiada de um tráfego eficiente, de modo que a mesma se integre às malhas municipais, estaduais e federais existentes na proximidade e, com isso contribuindo para o desenvolvimento sócio-econômico da região.

A estrada de acesso a Bannach esta necessitando da execução de serviços de limpeza, alargamento, aterro, revestimento e obras de arte. São observadas grandes dificuldades no acesso a sede do município e ao escoamento da produção agrícola local, devido à péssima qualidade da mesmas. Deve-se observar que essa estrada, uma vez complementada, irá apresentar um ótimo retorno para os produtores e toda a população local.

3 - LOCALIZAÇÃO DOS PROJETOS

Os Projetos de Assentamento e agropecuaristas beneficiados pela via aqui referidos estão localizados no município de Bananch - PA.

As obras serão executadas de acordo com os locais definidos pelos técnicos da Prefeitura Municipal de Bannach.

4 - DIAGNÓSTICO

Em relação à topografia nos locais, verifica-se que a Estrada apresenta um relevo mediamente ondulado a plano, com pequenos trechos mais acidentados, conforme se pode concluir pelos resumos dos levantamentos feitos em campo.

Quanto às dimensões médias das estradas a largura da plataforma é de 10 m e a pista de rolamento com 7,0 m (faixa a ser revestida através da aplicação de material laterítico).

Numa primeira fase, portanto, o trabalho consistirá em limpeza com alargamento do leito estradal, remoção da camada vegetal em cerca de 20,00 cm de espessura, conformação mecânica em uma plataforma de 10,0 m com abaulamento do leito em 3,00 % a partir do centro, compactação dos aterros, revestimento numa faixa de 7,00 m de largura e construção de obras arte correntes (bueiros) na quantidade mínima necessária.

Entendemos que após a conclusão das obras, a conservação e demais obrigações técnicas deverão ficar a cargo da Secretaria de Obras do Município de Bannach..

Na elaboração deste projeto que objetiva a implantação de pequenos trechos e complementação de serviços nos existentes, foi observado alguns pontos como se segue:

e de acordo com as bacias de contribuição.

b - A Planilha Orçamentária contém todos os itens necessários à complementação das estradas, com a devida e correta discriminação dos serviços a serem executados (desmatamento, terraplenagem, revestimento primário), seus quantitativos unitários e os respectivos custos..

5 - APOIO INSTITUCIONAL

As instituições que darão apoio na viabilidade do empreendimento são:

- Governo do Estado do Pará através da SETRAN – Secretaria de Transportes

- Prefeitura Municipal de Bannach, no financiamento da Contrapartida, na realização dos procedimentos licitatórios, contratação de empresas, pagamentos devidos, fiscalização e recebimento das obras, bem como apoio logístico, social e técnico ao empreendimento.

Também poderão ser envolvidos os assentados locais, principalmente suas lideranças, buscando desta forma atender amplamente aos interesses dos que vão efetivamente utilizar a Estrada.

6 - SOLUÇÃO ALTERNATIVA E AVALIAÇÃO DOS BENEFÍCIOS SOCIAIS

A solução ora apresentada, em nosso entendimento, se apresenta como uma alternativa viável para a questão, uma vez que possibilita, em curto prazo, uma resposta quase imediata aos reclames da comunidade local em relação à implantação de obras de infra-estrutura básica na referida estrada.

Quanto aos benefícios, entendemos que o mais relevante é que a implantação ou complementação da Rodovia de Acesso a Bannach planejada pela Prefeitura Municipal de Bannach proporcionará aos assentados e à comunidade agrícola local, o acesso às parcelas, facilitando o transporte da população e da produção para o comércio,

Com a infra-estrutura implantada, o trabalhador rural e moradores de Bannach não só escoará sua produção, mas também terão perspectivas de obter melhores condições de vida, proporcionado pelo melhor acesso aos centros urbanos da região.

O presente projeto básico foi estimado no montante de:

Rodovia	Número de famílias beneficiadas	Custo total da obra (R\$)	Custo por família (R\$ / fam)
Estrada Bannach	3310	4.538.578,83	1.371,17
Total	3310	4.538.578,83	1.371,17

7 - PRAZO DE EXECUÇÃO DAS OBRAS

Para a realização completa das obras objeto deste Projeto Básico, estima-se o prazo de execução em 165(Cento e Sessenta e cinco) dias corridos. O prazo de vigência será o prazo de execução adicionado em mais 45 (quarenta e cinco) dias corridos para realização dos procedimentos licitatórios.

8 - ANEXOS DO PROJETO BÁSICO

O presente projeto básico referente é composto pelos seguintes itens:

- Especificações Técnicas e Metodologia Executiva Básica;
- Planilha Orçamentária de Quantitativos e Preços Referenciais;(Onerado)
- Cronograma físico-financeiro(Onerado)
- Memória de Cálculo;
- Anexo A – Seção Transversal (Padrão / Mista);
- Anexo B – Seção Transversal (Corte / Aterro);
- Fotos do levantamento;
- ART de Elaboração do Projeto.

Bannach, 12 de fevereiro de 2021.

Jonas Lima Nerys
Eng. Civil- CREA-GO-4.794/D

Considerando as informações técnicas contidas neste projeto básico e o que determina o Art. 7 da Lei n.º 8.666/93 e demais legislações vigentes que regem a matéria, a Exm^a Sr^a. Lucineia Alves da Silva, Prefeita Municipal, resolve:

- a) APROVAR o Projeto Básico e o Plano de Trabalho referente à **Recuperação de 48,20 km de estradas na Estrada de Acesso a Bannach localizado(s) no município de Bannach – PA;**
- b) APROVAR e garantir a disponibilidade orçamentária da estimativa de custo de R\$ 4.538.578,83 (Quatro Milhões, Quinhentos e Trinta e Oito Mil, Quinhentos e Setenta e Oito Reais e Oitenta e Três Centavos) sendo R\$ 4.357.035,67 (Quatro Milhões, Trezentos e Cinquenta e Sete Mil, Trinta e Cinco Reais e Sessenta e Sete Centavos) Repassados pelo Governo do Estado através da SETRAN e R\$ 181.543,16 (Cento e Oitenta e Um Mil, Quinhentos e Quarenta e Três Reais e Dezesseis Centavos) custeados pela Prefeitura Municipal de Bannach;

Bannach 12 de fevereiro de 2021.

Lucineia Alves da Silva
Prefeita Municipal
Bannach-PA